

台灣德國萊因測試報告

TÜV Rheinland Taiwan Test Protocol



Report Number: 4700000901

Proceed by:

Name Kevin S.Y. Liu Date 2008/12/04

Moletech Fuel Saver Test Protocol / Prüfprotokoll

Client / Kunde : Pojery Marketing & Distribution Co., Ltd.

Test Date / Prüfdatum : 2008/12/04 -2008/12/10

Test Service : TÜV Rheinland Taiwan Ltd.
Vehicle Inspection Department

Product Name: Moletech Fuel Saver

1. Test Objective:

Appointed by Pojery Marketing & Distribution Co., Ltd to conduct "Moletech Fuel Saver" on-road vehicle fuel consumption test.

Prüfanforderung:

Pojery Marketing & Distribution Co., Ltd. erteilte den Auftrag, den aktuellen Kraftstoffverbrauch eines Fahrzeugs mit "Moletech Fuel Saver" zu ermitteln.

2. Test method:

Driving the test vehicle at the same route and the comparable driving condition at medium speed (60km/h) and high speed (90km/h). The TUV inspector witnessed the test and recorded the vehicle driving and fuel consumption data of both, the comparison test (without Fuel Saver) and the application test (with Fuel Saver installed). A GPS device recorded the driving data.

Prüfmethode:

Das Prüffahrzeug wurde auf derselben Strasse mit vergleichbarem Fahrmodus mit einer mittleren Geschwindigkeit (60km/h) und einer hohen Geschwindigkeit (90km/h) gefahren. Der TUV Inspektor hat dem Test beigewohnt und die Fahrzeuggeschwindigkeitsdaten und den Kraftstoffverbrauch der Fahrzyklen Vergleichstest (ohne fuel saver) und Basistest (mit fuel saver) mit Hilfe eines GPS Gerätes aufgezeichnet.

3. Test vehicle:

Ford Escape 2.3L 2WD, manufactured in Nov. 2005, Vehicle ID: 52A05037C, accumulated mileage before test: 81257KM, apply to 95 unleaded gasoline, vehicle weight and loading is unchanged between comparison and application test.

Prüffahrzeug:

Ford Escape 2.3L 2WD, Baujahr November 2005, Fahrzeug-Identifizierungsnummer: 2A05037C; Laufleistung vor der Prüfung: 81.257km, Super-Benzin mit 95 Oktan, das Fahrzeuggewicht wurde während der Vergleichstests nicht verändert.

4. Sample Description:

Product Name: Moletech Fuel Saver, made in Taiwan

Type: without, see photo below

Content:

1 column shaped fuel saver unit applied in fuel tank (36mm in length and 16 mm in diameter).

1 column shaped fuel saver unit applied at the inlet of air cleaner (38mm in length and 18 mm in diameter).

1 column shaped fuel saver unit applied at coolant pipe from cooler to engine (38mm in length and 18 mm in diameter).

Beschreibung des Prüfobjektes:

Produkt Name: Moletech Fuel Saver, in Taiwan hergestellt, keine Typbezeichnung, siehe anliegendes Foto

Verpackungsinhalt:

1 Säulenförmiger fuel saver zur Nutzung im Kraftstoffbehälter (36 mm Länge und 16 mm Durchmesser)

1 Säulenförmiger fuel saver zur Nutzung am Einlass des Luftfiltergehäuses (38 mm Länge und 18 mm Durchmesser)

1 Säulenförmiger fuel saver zur Nutzung am Kühlschlauch zwischen Kühler und Motor (38 mm Länge und 18 mm Durchmesser)

TÜV Rheinland Taiwan
Test Protocol

Product Name: Moletech Fuel Saver



Precisely Right.

Report No.: 470000901



5. Test Route / Prüfgelände:

Test Item / Prüfgeschwindigkeit	Route Strasse	Mileage of each trip / gefahrte Kilometer pro Strecke
Medium Speed / Mittlere Geschwindigkeit	Taiwan Provincial Highway No. 2 at North coast from Jinshan to Shanzi Schnellstrasse Nr. 2 (Nordküste) zwischen Jishan und Shanzi	37.5km
High Speed / Hohe Geschwindigkeit	Chungshan Freeway from Xizi to Wugu Expressway Chungshan Autobahn von Xizi nach Wugu	18.7km

6. Test Records / Prüfdaten:

Medium Speed Test (60km/h) Mittlere Geschwindigkeit (60km/h)		
Item / Prüfgegenstand	Without Fuel Saver (Comparison Test) ohne fuel saver (Vergleichstest)	With Fuel Saver (Application Test) mit fuel saver (Basistest)
Total Mileage (km) Gefahrte Kilometer	113.4	112.6
Average Speed (km/h) Durschnittsgeschwindigkeit	58.9	58
Test Vehicle Total Driving Time (Min.) Gefahrte Zeit in Minuten	111	115
Test Vehicle Total Time (Min.) Without Moving Standzeiten in Minuten	4:24	2:10
Fuel Consumption (kg) Kraftstoffverbrauch	7.22	6.43
Weather Condition / Wetterbedingungen	Cloudy, strong wind Bewölkt, starker Wind	Cloudy, strong wind Bewölkt, starker Wind
Air Temperature / Aussentemperatur	25°C	25°C
Test Date / Datum der Prüfung	Dec.4, 2008	Dec.10, 2008
Inspector / Prüfingenieur	Kevin S.Y. Liu	Kevin S.Y. Liu

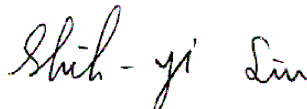
High Speed Test (90km/h) Hohe Geschwindigkeit(90km/h)		
Item Prüfgegenstand	Without Fuel Saver (Comparison Test) ohne fuel saver (Vergleichstest)	With Fuel Saver (Application Test) mit fuel saver (Basistest)
Total Mileage (km) Gefahrene Kilometer	130.8	130.8
Average Speed (km/h) Durchschnittsgeschwindigkeit	88.8	82.6
Test Vehicle Total Driving Time (min.) Gefahrene Zeit in Minuten	87	94
Test Vehicle Total Time (min.) Without Moving Standzeiten in Minuten	1:27	1:20
Fuel Consumption (kg) Kraftstoffverbrauch	8.84	7.73
Weather Condition / Wetterbedingungen	Sunny, mild wind Sonnig, leichter Wind	Sunny, mild wind Sonnig, leichter Wind
Air Temperature / Aussentemperatur	28°C	26°C
Test Date / Datum der Prüfung	Dec. 4, 2008	Dec. 11, 2008
Inspector / Prüfingenieur	Kevin S.Y. Liu	Kevin S.Y. Liu

7. Calculated Consumption Rate / Berechnete Verbrauchsrate

Fuel Consumption Rate (km/kg) / Kraftstoffverbrauch in km/kg		
Item / Prüfgegenstand	Without Fuel Saver (Comparison Test) ohne fuel saver (Vergleichstest)	With Fuel Saver (Application Test) mit fuel saver (Basistest)
Medium Speed Test (60km/h) Mittlere Geschwindigkeit	15.80	17.65
High Speed Test (90km/h) Hohe Geschwindigkeit	14.88	16.98
Note Bemerkung	Fuel consumption rate indicate the mileage per kilogram of fuel Die Kraftstoffverbrauchsrate bezeichnet die gefahrene Entfernung pro Kilogramm Kraftstoff	

Inspector: Kevin S. Y. Liu

Reviewer: Alex K. C. Chen





Jan. 09, 2009

Jan. 09, 2009

1. The measured fuel consumption and the calculated consumption rate refer to the tested vehicle only and are not representative for any other vehicle.
 2. The data of this test protocol are for internal use of Pojery Marketing & Distribution Co. Ltd. and shall not be published partly or in total.
 1. Der gemessene Verbrauch von Kraftstoff und der errechnete Kraftstoffverbrauch bezieht sich ausschließlich auf das Prüffahrzeug und ist nicht repräsentative für andere Fahrzeuge.
 2. Die Prüfdaten wurden zur internen Verwendung der Fa. Pojery Marketing & Distribution Co. Ltd. ermittelt und dürfen weder teilweise noch komplett veröffentlicht werden.